

- 3 cilindri
- 1870 cm<sup>3</sup>
- 30.8 kW/42.0 CV
- 3000 giri/min.
- Nm. 110@2000

## Omologazione

- EPA TIER 1 ■
- 97/68/CE ●
- ECE R 24-03 ▲

## Costruzione

- Motore diesel 4 tempi raffreddato ad aria.
- Iniezione diretta.
- Raffreddamento ad aria forzata con soffiante assiale.
- Alimentazione con pompa combustibile meccanica.
- Lubrificazione forzata con pompa a lobi.
- Filtro olio a passaggio totale, con cartuccia esterna.
- Supplemento automatico di combustibile per l'avviamento.
- Correttore di coppia.
- Regolatore di velocità a masse centrifughe.
- Basamento portante a tunnel in alluminio.
- Avviamento elettrico.
- senso di rotazione: antiorario (visto dal lato presa di forza).
- Teste indipendenti in lega di alluminio.
- Cilindri indipendenti in ghisa rialesabili.
- Presa di moto a volano.



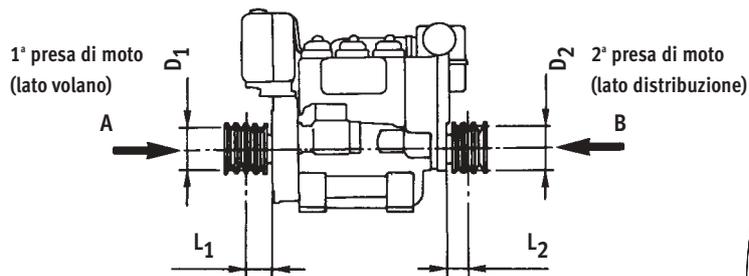
## Applicazioni principali

- Dumper
- Rulli compattatori
- Gruppi elettrogeni
- Motosaldatrici
- Compressori
- Trasporter
- Centraline idrauliche
- Motopompe
- Motoagricole
- Trattori

## Specifiche tecniche

Cilindri	N.	3
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1870
Alesaggio	mm	95
Corsa	mm	88
Rapporto di compressione		17:1
Potenza kW/CV	N (80/1269/CEE) ISO 1585	30.8/42.0
	NB ISO 3046 IFN	28.6/39.0
	NA ISO 3046 ICXN	26.3/35.8
Coppia massima	Nm.	115@2000
Coppia massima 3 <sup>a</sup> presa di moto	Nm.	39.0
Rotazione antioraria		
Rapporto velocità motore - 3 <sup>a</sup> presa di moto		1:1.06
Coppia massima 4 <sup>a</sup> presa di moto	Nm.	23.8
Rotazione antioraria		
Rapporto velocità motore - 4 <sup>a</sup> presa di moto		1:1.1
Regime minimo a vuoto giri/min.		800-900
Capacità serbatoio	l	15
Consumo olio	kg/h.	0.017
Capacità coppa olio	l	5
Minima pressione olio ammissibile	bar	1.5
Inclinazioni massime ammissibili per servizio discontinuo (istantaneo)		25° (35°)
Volume aria combustione a 3000 giri/min.	l/min.	2400
Volume aria raffreddamento a 3000 giri/min.	l/min.	38000
Peso a secco	kg	170
Batteria consigliata	V/Ah	12/66
Carico assiale	(continuo)	kg 300
	(intermittente)	kg 600

Diametri minimi pulegge per trasmissione cinghia



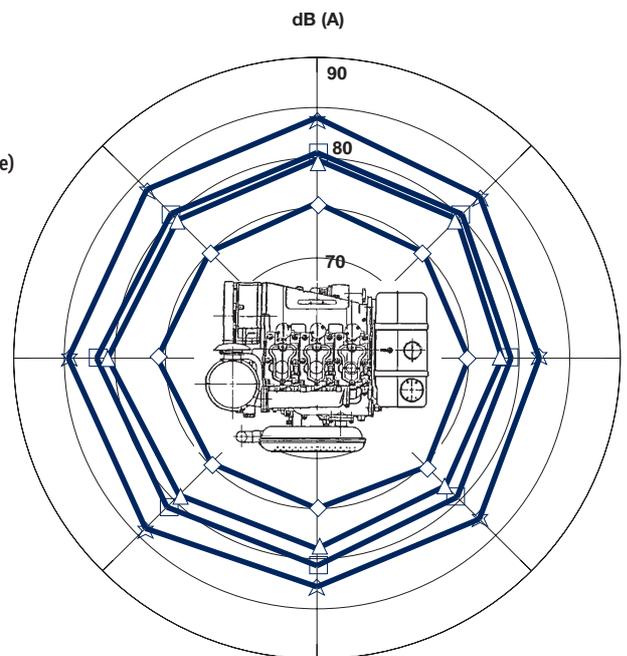
$$D_1 \text{ (mm)} \geq 100 [185+L_1 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

$$D_2 \text{ (mm)} \geq 110 [169+L_2 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$



## Livello di intensità sonora dB (A)

Diagramma polare della rumorosità in campo aperto con microfono a 7 metri e motore funzionante a vuoto.

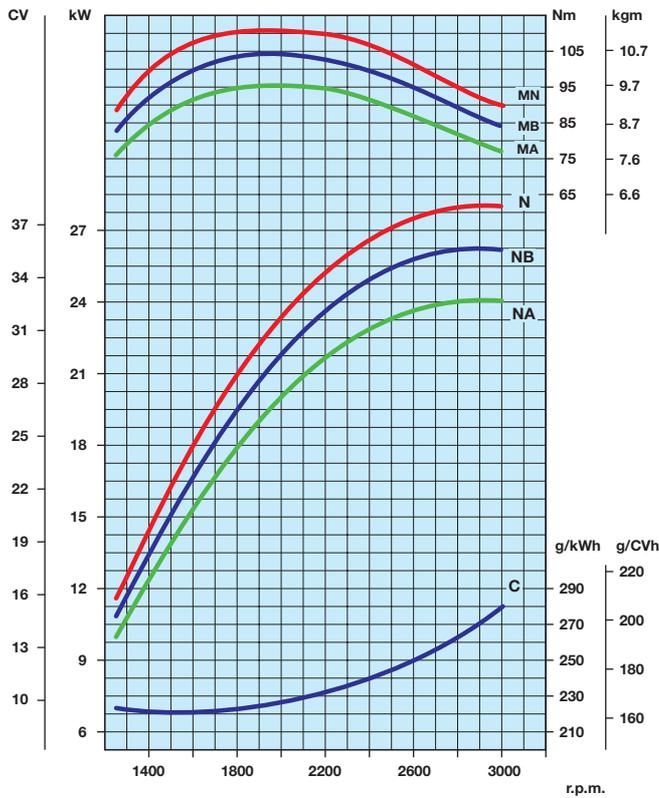


1500 RPM    2000 RPM    2500 RPM    3000 RPM

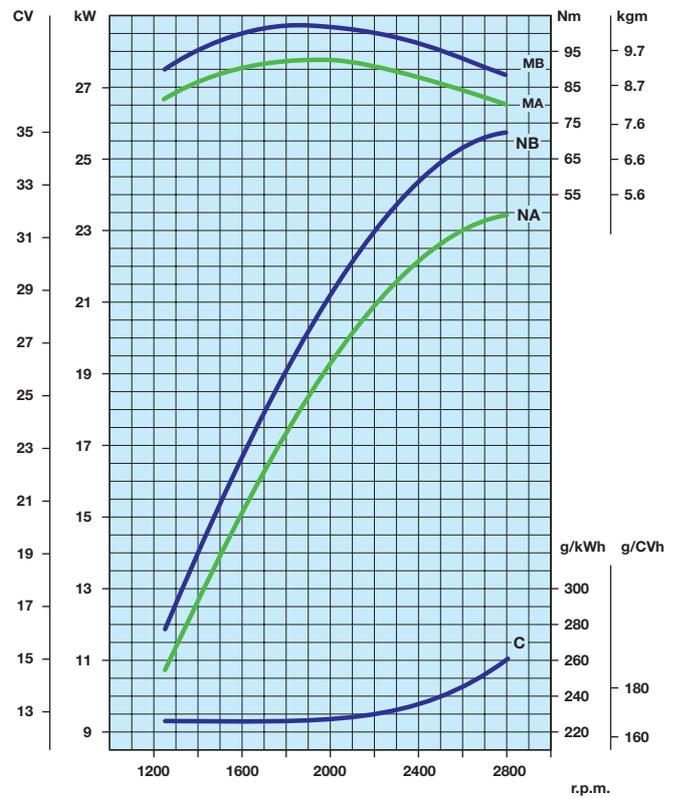
# SERIE 11LD

## Curve

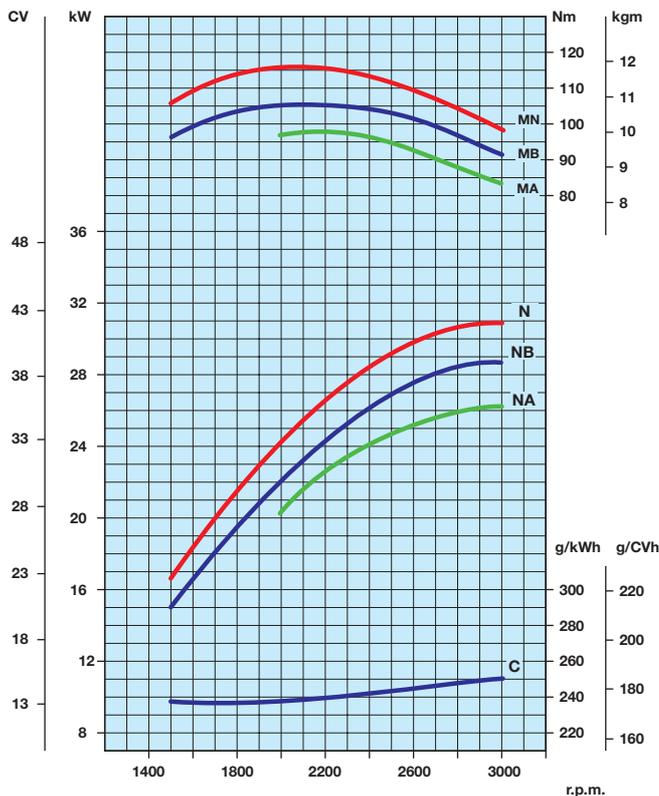
11LD 626/3 NR @ 3000 giri/min. ■ ● ▲



11LD 626/3 B2 NR @ 2800 giri/min. ■ ● ▲



11LD 626/3 @ 3000 giri/min.



**N** Curva di potenza - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

**NB** Curva di potenza - ISO 3046/1 - IFN -

**NA** Curva di potenza - ISO 3046/1 - ICXN -

**MN** Curva di coppia - (in curva N)

**MB** (in curva B - **MA** (in curva A)

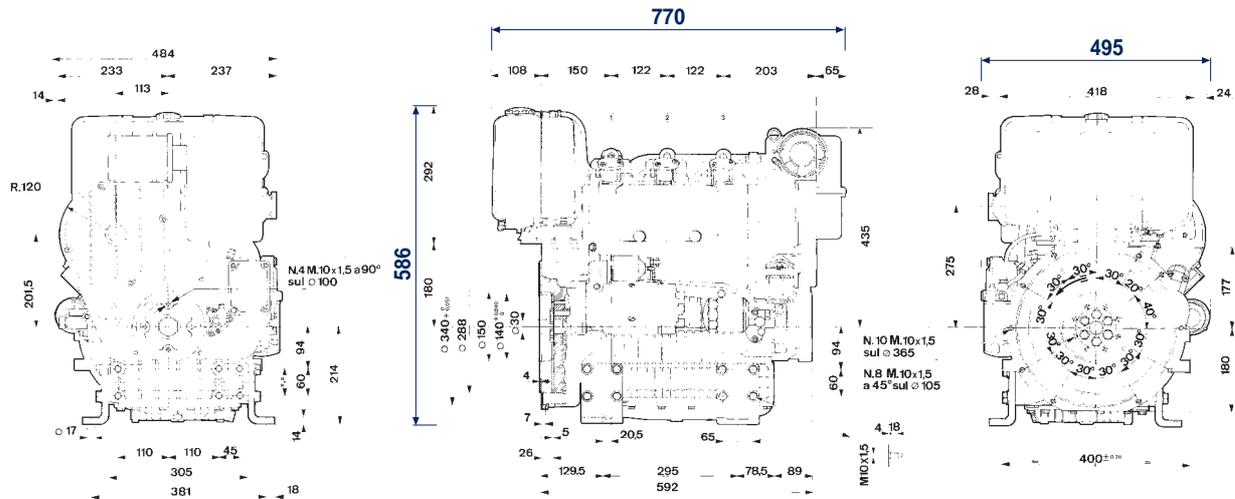
**C** Consumo specifico - (in curva NB)

### Potenze per gruppo elettrogeno o per funzionamento stazionario a regime fisso

#### Potenza motore kW

Giri/min.	Intermittente (NB)	Continua (NA)
3000	28.6	26.3
1800	20.0	18.0
1500	16.7	14.7

## Disegni tecnici \*



\* Files dei disegni con quote più dettagliate sono disponibili sul sito [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it) (vedi tabella fondo pagina)

## Equipaggiamento standard

Avviamento elettrico con motorino e alternatore 12V  
 Verniciatura nera per le parti in lamiera  
 Acceleratore con comando manuale (fisso)  
 Filtro aria a bagno d'olio con cappello  
 Filtro gasolio esterno  
 Pressostato olio  
 Filtro olio esterno  
 Collettore di scarico e marmitta con protezione  
 Piedi di fissaggio  
 Presa di forza a volano  
 Quadretto  
 Pompa alimentazione  
 Senso di rotazione: antiorario lato presa di forza  
 Serbatoio carburante  
 Supplemento meccanico automatico  
 Radiatore olio  
 Libretto uso, manutenzione e ricambi

## Accessori a richiesta

Protezioni richieste dal tipo d'impiego  
 Alternatore varie potenze  
 Frizioni  
 Volani per frizioni  
 Flangiate  
 Predisposizioni pompe oleodinamiche  
 Serbatoi di varie capacità  
 Marmitte e tubi scarico  
 Comandi vari  
 Pulegge  
 Prefiltri aria a ciclone  
 Filtro aria a secco staccato  
 Verniciature



ISO 9001 Cert. n. 0446 - 1405  
 QS. 9000 Cert. n. 2231/0



Via Cav. del Lavoro Adelmo Lombardini, 2  
 42100 Reggio Emilia - Italia  
 Tel. ++39 0522.3891 - Fax ++39 0522.389503  
[www.lombardini.it](http://www.lombardini.it)

Files relativi a questo prodotto disponibili sul sito [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it)

Scheda tecnica	11LD626DS.PDF
Manuale d'uso	11LD626OM.PDF
Manuale service	11LD626SM.PDF
Disegni tecnici	11LD626TD.DWG
Curve potenza	11LD626PC.PDF

I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO AL MOTORE IN CONFIGURAZIONE STANDARD.  
 LA LOMBARDINI SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARLI IN OGNI MOMENTO.  
 PERTANTO, PRIMA DI DEFINIRE QUALSIASI APPLICAZIONE PREGHIAMO CONTATTARE I NS. UFFICI TECNICI.

mod.50970/5